

**Art.-Nr.: 204.953.12 Typ: KSVDW23BO1****Art.-Gruppe: Schaltgeräte 1/N/PE 230V KSVD**

**Produktstatus:** Standard  
**Bezeichnung:** KSVD Anbau-Schaltgerät 33, 12A, Schuko CEE7/7 2P+E / 16A / 230V, M-Kabel, Bremse 230V/15A ZT  
**Beschreibung:** Kunststoff-Anbaugeschäuse mit Drucktasten, Schuko-Steckerkragen und Motorkabel  
**Verwendung:** Motorstarter und Bremsgerät für elektrische Maschinen und Geräte der Schutzklasse I (Schutzleiter)  
**Leistungsklasse:** AC-3 / 2,2kW / 230V / 1~

Ausstattung	
Schuko-Steckerkragen 16A	Motorkabel
Unterspannungsauslösung	Kupplungssicherung rot
Überlastschutz	Tastenabdeckung transparent
Bremsmodul	

<b>Schaltfunktion</b>	0 – 1 / Stopp	<b>Betätigungsart</b>	Drucktasten Ein/Aus
-----------------------	---------------	-----------------------	---------------------

<b>Netzdaten</b>	1/N/PE 230V / 50Hz	<b>Schaltplan</b>	851.557
<b>Vorsicherung (bauseitig)</b>	max. 16A	<b>Bedienungsanleitung</b>	851.601

Technische Daten	
<b>Bemessungsbetriebsspannung</b>	<b>U<sub>e</sub></b> 230V / 50Hz
<b>Bemessungsbetriebsstrom</b>	<b>I<sub>e</sub></b> 12A
<b>Bemessungsschaltvermögen</b>	<b>AC-3</b> 13,5A / 2,2kW / 230V / 1~
<b>Schaltkontakte (Hauptstromkreis)</b>	Schließer / 1-polig
<b>Betätigung</b>	mechanisch Ein/Aus, elektrisch Aus / Freiauslösung
<b>Bemessungsbetätigungsspannung</b>	<b>U<sub>c</sub></b> 230V / 50Hz
<b>Überlastschutz</b>	thermisch / 1-polig / automatische Rückstellung
<b>Einstellwert</b>	12A
<b>Bremsmodul</b>	230V / 15A ZT
<b>Bremsstrom / Justierung</b>	max. 15A / Potentiometer stufenlos
<b>Bremszeit / Justierung / Einstellwert</b>	ca. 1 – 12s / Potentiometer stufenlos / ca. 12s
<b>Schaltzyklen</b>	50E3
<b>Schalzhäufigkeit</b>	60 l/h
<b>Umgebungstemperatur</b>	-5°C / +40°C

<b>Netzeingang</b>	Schuko-Steckerkragen blau 3-polig CEE7/7 2P+E / 16A / 250V / 50-60Hz
<b>Motorkabel</b> <b>Motoranschluss</b>	ca. 1m (ca. 0,88m freie Mantellänge) H07RN-F5G1,5mm <sup>2</sup> sw Ader gn/ge: ca. 120mm / Aderendkralle Adern bn, bl, sw, gr: ca. 100mm / Aderendkrallen

<b>Schutzart</b>	<b>IP</b> 54
<b>Gehäuse</b>	PP / schwarz
<b>Ausführung</b>	Anbau / geschlossen / Tasten oben
<b>Befestigung</b>	2 Bohrungen Ø 6,3mm – 68 x 68mm (diagonal verschraubt)
<b>Maße</b>	<b>L x B x H</b> ca. 131 x 97 x 140mm (über alles, ohne Kabel)
<b>Gewicht</b>	ca. 685g

<b>EAN</b>	4250318215108
<b>Konformität / Prüfungen</b>	CE

Funktionsbeschreibung	
Einschalten	- Grüne Taste drücken - Motor läuft
Ausschalten während des Laufs	- Rote Taste drücken - Bremse ca. 1 – 12s (ca. 12s) aktiv - Motor wird gebremst
Einschalten während Bremsvorgang	- Grüne Taste drücken - Bremsvorgang wird abgebrochen - Motor läuft
Unterspannungsauslösung	- Wiederanlaufschutz nach Spannungsausfall - Auslösung bei Spannungsabsenkung oder Netzausfall - Motor läuft aus - Nach Spannungsrückkehr kann erneut eingeschaltet werden
Überlastschutz	- Schutz bei Überlastströmen - Auslösung wenn der Motorstrom längere Zeit höher ist als der Einstellwert - Motor wird gebremst - Einschalten nicht möglich, keine Funktion - Nach ausreichender Abkühlung des ÜLS kann erneut eingeschaltet werden

**Bitte beachten!**

- Keine allpolige Netztrennung
- Bremsjustierung nach Bedienungsanleitung 851.601 / Bremsstrom in der grauen Ader messen